



Batterie

Die Batteriekapazität für den Einsatz von Ladebordwänden ist in der Regel vom Fahrzeughersteller vorgegeben, bitte schauen Sie sich die Aufbaurichtlinien der Fahrzeughersteller.

Unsere Empfehlung für die Batteriekapazität Tragkraft 750 kg

Batteriegröße	12 Volt – 1 x 88 Ah	24 Volt – 2 x 66 Ah
Tragkraft 1000 – 1500 kg	Batteriegröße 12 Volt - 1 x 143 Ah	24 Volt – 2 x 110 Ah
Tragkraft 2000 – 2500 kg	Batteriegröße 24 Volt - 2 x 143 Ah	

Unser Tipp: Der Einbau bei 12V Anlagen einer verstärkten Lichtmaschine sowie die Installation einer zusätzlichen Batterie werden von uns grundsätzlich empfohlen.

Ladebordwand-Motor

Der Elektromotor des Hydraulikaggregates hat je nach Tragkraft der Ladebordwand eine Leistungsaufnahme von 0,8 KW bis 3 KW. Das ergibt bei voller Betriebsspannung von:

- 12 Volt einen Strom bis 150 Ampere. Sinkt die Betriebsspannung auf 9 Volt, verdoppelt sich der Strom bis auf 300 Ampere.
- 24 Volt einen Strom bis 250 Ampere. Sinkt die Betriebsspannung auf 12 Volt, verdoppelt sich der Strom bis auf 500 Ampere.

Bei niedriger Spannung führt der hohe Strom zur übermäßigen Erhitzung der Kupferwicklung. Die Folge ist Kurzschluss, bzw. das Verbrennen des Motors.

Beugen Sie vor

Um Schäden am Ladebordwand-Motor und am Leistungsrelais zu vermeiden, sorgen Sie bei dem Betrieb der Ladebordwand grundsätzlich für ausreichende Spannung. Sollten Sie feststellen, dass sich der Elektromotor mit einer Last quält, die normalerweise mühelos gehoben wurde, brechen Sie den Hebevorgang sofort ab und sorgen Sie dafür, dass die Batterien geladen werden (Auto anlassen) Wenn die Batterien zu schnell leer sind, lassen Sie die Batterien und die Zuleitung zur Ladebordwand vom Fachmann überprüfen. Möglicherweise müssen die Zuleitungen, die Masseverbindung oder die Batterien instandgesetzt oder ausgewechselt werden.